



Swiss RPAS Challenge

Die Schweizer RPAS Challenge wird durch eine Partnerschaft zwischen BAZL und NCCR Robotics (Zusammenschluss der Fachabteilungen der Schweizer Hochschulen) durchgeführt. Es ist weltweit der einzige Anlass, an welchem durch einen Regulator Rahmenbedingungen geschaffen werden, die zu einer offiziellen Bewilligung führen, und welcher das Ziel hat, Drohnen sicher im bestehenden Aviatiksystem zu betreiben.

Warum ein Schweizer RPAS Challenge

Der Swiss RPAS Challenge ist die Brücke, welche die neu entstehende Aviatikindustrie mit dem BAZL auf eine moderne, positive und kooperative Weise miteinander verbindet.



Was sind die Vorteile des Challenge für die Luftfahrtgemeinschaft

- ermöglicht kontrollierte Feldversuche für innovative Technologien im bestehenden Luftverkehrssystem
- verschafft der RPAS-Gemeinschaft Klarheit über Ihre Verantwortlichkeiten als neuer Teilnehmer in der Luftfahrt

Was sind die Vorteile für das BAZL

- ermöglicht uns als Behörde, zentral, effizient und koordiniert Erfahrungen mit den neuen Teilnehmern der Luftfahrt zu sammeln
 - definiert aufgrund der externen Anforderungen intern eine abteilungsübergreifende Zusammenarbeit
- fördert weltweit das Ansehen des BAZL als kompetenter Ansprechpartner im Bereich Drohnen

Was sind die Vorteile für die Schweiz

- fördert die Entwicklung des Images der Schweiz als innovationsfreundlicher Standort
- bringt dem Land Forscher und Entwickler mit neuen Technologien und schafft so zukunftsorientierte Arbeitsplätze

Langzeitziele des RPAS Challenge

- Beginn einer langfristige Zusammenarbeit zwischen dem BAZL und der entstehenden RPAS Industrie welche auf einer positiven und kooperativen Zusammenarbeit basiert
- Aufbau einer Plattform, welche es den Top-Mitarbeitern aus Industrie und Forschung ermöglicht, neue Produkte in einem sicheren und regulierten Umfeld testen zu können
- Das BAZL positioniert sich als einer der kompetenten Regulatoren für RPAS in der Welt

Kulturelle Aspekte

Wir arbeiten in einer kooperativen Arbeitsumfeld, und möchten die funktionsübergreifenden Charakter des BAZL RPAS WG stetig weiterentwickeln. Die externen abteilungsübergreifende Anforderung ermöglicht uns eine proaktive und positive Zusammenarbeit mit der ganzen Luftfahrtindustrie. Wir im BAZL nutzen den Challenge zur Förderung der vorhandenen Fachkompetenzen und der interdisziplinären Zusammenarbeit.

Wie

NCCR Robotics ist der Veranstalter und verwaltet Budget, Sponsoring und Logistik. Das BAZL stellt die fachliche Unterstützung in Luftfahrtfragen des Veranstalter sicher. Durch die Teilnahme einer Behörde wird eine hohe Glaubwürdigkeit und Ansehen des Wettbewerbs sichergestellt.

Das BAZL stellt die Fachaufsicht sowie die Überwachung der Sicherheitsanforderungen über die luftrechtlich relevanten Aspekte sicher. Vor dem Start des SWISS RPAS Challenge, validieren wir unsere Annahmen mit wichtigen internationalen Akteuren der Branche, um die bestmöglichen Voraussetzungen sowohl für das BAZL wie auch für die Industrie zu gewährleisten.

Ressourcen

Der SWISS RPAS Challenge wird als Non-Profit-Organisation durchgeführt und deckt seine Kosten durch Patenschaften und Sponsoring. NCCR Robotics und das BAZL schaffen die regulatorischen Rahmenbedingungen, führen aber den Challenge nicht selber durch. Der Großteil der Aktivitäten wird an Interessenten ausgelagert werden. Die Ressourcen für das BAZL betragen als 0,5 Mann / Jahr für die nächsten 3 Jahre.

Meilenstein	Beschreibung	Datum
Validieren Annahmen	Das Projekt wird anlässlich des SWISS DRONE Day vom 18. November 2014 im BAZL präsentiert und ermöglicht so einen Informationsaustausch mit Forschung, Industrie.	18.11.2014
Definieren Planungsgrundlagen	Definiert den theoretischen Entwurf für den SWISS RPAS Challenge inkl. Organisation und Sponsoring	28.02.2015
Fertigstellen Ausführungsplanung	Alle Regeln und Vorschriften und Sicherheitskonzept sind definiert. Alle Kommunikationskanäle (inkl. Website) sind fertiggestellt. Der Challenge ist bereit für offiziellen Start.	30.06.2015
Ausschreibung	Starten der offiziellen Wettbewerbsausschreibung mit einer weltweiten Medienkampagne und der aktuell verfügbaren Medientechnologie	31.07.2015
Durchführung	Dieser Teil wird durch die Ausschreibung des Challenge definiert	Herbst 2017

Swiss RPAS Challenge

The Swiss RPAS Challenge is a **partnership between BAZL and NCCR robotics**. It is the world's only competition in which a regulator evaluates the participants to grant a regular authorization to fly drones.

The Main Purpose of the Swiss RPAS Challenge

To connect the nascent RPAS industry with the BAZL in a modern, positive and collaborative manner.



Additional benefits

For the aviation community:

- increase awareness of RPAS community's responsibility in the aviation system
- safe field test of innovative technology

For BAZL:

- promote the BAZL image worldwide
- gain experience on innovative technology.

For Switzerland:

- promote Switzerland as an innovation friendly country
- encourage developers of innovative technology to use Switzerland as a working place

Long-term Goal

1. To create a long-term relationship between BAZL and the nascent RPAS industry

in a positive and collaborative manner.

2. Establish a worldwide competition in which top players from industry and research centers test their products in a safe and regulated environment .
3. Establish FOCA as one center of RPAS-excellence in the World

Cultur

We work in a collaborative environment, taking full advantage from the cross functional nature of the BAZL RPAS WG. This creates the underlying conditions for a positive cooperation with the whole aviation industry.

We leverage the existing competence culture within BAZL.

How

NCCR Robotics is the event organizer and manages the event’s budget, sponsorships and logistics. **BAZL** provides support to NCCR, warrants a high credibility to the challenge and maintains the technical oversight as well as the ultimate authority on the safety of all flight operations.

Before launching the event, we validate our assumptions with key international industry players to ensure the best possible advantages to both BAZL and the industry.

Resources

The challenge is managed as a non-profit organization and covers its costs by means of sponsorships. NCCR Robotics and BAZL will be the “owners” but not the “do-ers”. The majority of the activities will be outsourced to interested parties. The goal for BAZL is to limit the resources needs to not more than 0.5 man/year for the next 3 years.

Milestones

Milestone	Description	Date
Assumptions validation	The project will be presented at the 2 nd Swiss Drone Day, held in FOCA on the 18 th of November 2014	18.11.2014
Complete the Preliminary Design	This is the theoretical design for the competition, its organization and main sponsorships	28.02.2015
Complete Detailed Design	All rules and regulation are complete. All media (incl. website) are complete. The challenge is ready for official launch	30.06.2015
Official launch of the competition, worldwide.	We launch the competition with a serious media campaign, worldwide using all available media technology	31.07.2015
Competition takes place	This milestone represent the actual flight days	Autumn 2017